

SADRŽAJ: TROŠKOVNIK**GRAĐEVINA: Rekonstrukcija ŽC 2003 s uređenjem BT , dionica kroz "Kvitrovec"****INVESTITORI: Općina Domašinec i****Županijska uprava za ceste Međimurske županije**

j.m.	količina	jed. cijena	ukupno kn bez PDV-a
------	----------	-------------	---------------------

1. PRIPREMNI RADOVI

- 1.1. Horizontalno i visinsko iskolčenje trase i izrada elaborata iskolčenja. Iskolčenje obuhvaća sva geodetska mjerenja kojima se podaci iz projekta prenose na teren, osiguranje osi iskolčene trase, profiliranje, obnavljanje i održavanje iskolčenih oznaka na terenu za sve vrijeme građenja, odnosno do predaje radova Investitoru. Rad se obračunava i mjeri po dužnom metru trase. Radove izvoditi u svemu prema stavkama 1-02.1, 1-02.2, 1-02.3, 1-02.5 i 1-02.6 O.T.U. za radove na cestama, knjiga I.

BT m' 355,00

- 1.2. Provedba mjera zaštite na radu, te osiguranje gradilišta prije početka i u tijeku izvođenja radova, obavlja se postavljanjem prometnih znakova, rampi i svjetlosnih signala noću. Radove izvoditi u svemu prema stavkama 0-24. i 0-35.2.14 O.T.U. za radove na cestama, knjiga I.

BT kom 1,00

- 1.3. Rezanje rubova postojećeg asfaltnog zastora, radi osiguranja kvalitete spoja starog i novog asfalta. Obračun po dužnom metru izrezanog asfalta.

BT m' 355,00

- 1.4. Rušenje betonskih opločnjaka na postojećim kolnim ulazima sa sanacijom. Rad obuhvaća razbijanje, utovar i deponiranje, te ponovna postava. U cijenu uključiti sve potrebne radove za uklanjanje kolnih ulaza te za naknadnu sanaciju. Obračun po kvadratnom metru srušenog prilaza.

BT m² 165,00

- 1.5. Korekcija visina hidranta, zatvarača, stupića, ventila ili lj. ž. poklopaca šahtova na prometnici. Stavka obuhvaća dizanje (do 30 cm) hidranta i lj. ž. poklopaca na projektiranu kotu uključivo sav potreban rad, materijal i prijevoz potreban za potpuno dovršenje posla. Obračun po komadu korigirane visine.

BT kom 2,00

PRIPREMNI RADOVI:

1. BT

UKUPNI PRIPREMNI RADOVI:**2. ZEMLJANI RADOVI**

2.1 Strojni iskop rova u materijalu C kategorije sa odvozom materijala na deponiju do 5 km. Dubina iskopa je 0,4 m. Iskop se obavlja prema profilima i visinskim kotama iz projekta, te propisanim nagibima kosina. Rad se obračunava po kubnom metru iskopanog materijala. Radove izvoditi u svemu prema stavkama 2-02., 2-02.3. 2-02.4. 2-07 O.T.U za radove na cestama, knjiga II.

BT m³ 390,00

2.2 Uređenje posteljice. Radovi na uređenju posteljice obuhvaćaju planiranje, eventualno potrebno prosušivanje ili vlaženje materijala i zbijanje do propisane zbijenosti Me=30 MN/m². Rad se mjeri i obračunava po kvadratnom metru uređene i zbijene posteljice. U svemu prema stavkama 2-10 i 2-10.2 O.T.U. za radove na cestama, knjiga II.

BT m² 900,00

2.3 Planiranje zelenih površina širine 0,1 m. Upotrijebiti zemljani materijal iz iskopa bez primjesa grana, korijenja, kamenih i drugih materijala koji nisu pogodni za razvoj vegetacije. U cijenu uključiti: utovar, dovoz, razastiranje i fino planiranje. Rad se obračunava po kvadratnom metru uređenih zelenih površina.

BT m² 340,00**ZEMLJANII RADOVI:**

1. BT

UKUPNI ZEMLJANII RADOVI:**3 BETONSKI RADOVI**

- 3.1. Nabava, doprema i ugradnja betonskih rubnjaka 5/20, od betona C 30/37. Postavljaju se na podlogu od svježeg betona C12/15, sa zaljevanjem spojnica cementnim mortom i njegom betona. Radove izvesti u svemu prema stavci 3-04.7.1 OTU-a za radove na cestama, knjiga II. Rad se mjeri i obračunava u dužnim metrima postavljenih rubnjaka.

BT m' 340,00

BETONSKI RADOVI:

1.BT

UKUPNI ZEMLJANII RADOVI:

4 KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

- 4.1 Izrada tampona u sloju debljine 40 cm. Rad obuhvać : nabavu, prijevoz i ugradnju znatog kamenog materijala u tamponski sloj kolnika, parkirališta i staze. Za izradu ovog sloja koristi se prirodni šljunak dobre granulacije. Materijal se sabija odgovarajuć strojevima dok se ne postigne zbijenost $Me=90$ MN/m² ispod prometnih površina, $Me=50$ MN/ m² ispod staza. U svemu prema stavkama 5-01 OTU-a za radove na cestama, knjiga III. Rad se mjeri i obračunava po kubnom metru ugrađ materijala.

BT m³ 390,00

- 4.2. Nabava, doprema i ugradnja habajućeg sloja od asfaltbetona eruptivnog porijekla AB 11E, na biciklističkoj traci širine 2,0 m, debljine sloja 5 cm. U svemu prema projektu i stavkama 6-00.3, 6-00.4, 6-00.5, 6-03 OTU-a za radove na cestama, knjiga III. Obračun po kvadratnom metru izvedenog sloja.

AB 0/11E d=5cm

BT m² 800,00

RADOVI NA KOLNIČKOJ KONSTRUKCIJI:

1.BT

UKUPNO KOLNIČKA KONSTRUKCIJA:

REKAPITULACIJA - UKUPNO (CESTA I PBS):

1. PRIPREMNI RADOVI

2. ZEMLJANI RADOVI

3. BETONSKI RADOVI

4. KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

UKUPNO:

PDV (25%):

SVEUKUPNO:
